



# COMUNE DI TRESIGNANA

## Provincia di Ferrara

Piazza Italia, 32 – 44039 – Tresignana loc. Tresigallo –  
Sede distaccata: Via Vittoria, 29 – 44039 – Tresignana – loc. Formignana  
CF/P.IVA 02035700380 – PEC [comune.tresignana@cert.comune.tresignana.fe.it](mailto:comune.tresignana@cert.comune.tresignana.fe.it)



## AVVISO PUBBLICO

### MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'INDIVIDUAZIONE DI SOGGETTI PRIVATI INTERESSATI ALLA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE DI RICARICA DI VEICOLI ALIMENTATI AD ENERGIA ELETTRICA

In esecuzione della deliberazione di G.C. n. 26 del 23.03.2021 e della determinazione tecnica n. 191 del 21/04/2021 indice una procedura ad evidenza pubblica per l'individuazione di operatori economici interessati alla fornitura, installazione e gestione di colonnine di ricarica di veicoli elettrici;

#### Art. 1 Premesse

L'Amministrazione Comunale di Tresignana pone tra i suoi obiettivi quello di garantire sempre maggiori servizi al cittadino valorizzando l'aspetto ambientale e di vivibilità degli spazi pubblici, sfruttando le tecnologie innovative in ambito di mobilità sostenibile.

L'Unione Europea e la Regione Emilia-Romagna sollecitano interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera attraverso la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli elettrici, quale obiettivo prioritario ed urgente al fine di tutelare la salute e l'ambiente.

Stante quanto sopra il Comune di Tresignana, in conformità con le linee guida Nazionali ed Europee, intende dotarsi nei prossimi anni di una capillare rete di ricarica per veicoli elettrici e plug-in, incentivando una maggiore collaborazione delle ditte private per la realizzazione di interventi che mirano al potenziamento e allo sviluppo della mobilità sostenibile.

Il presente avviso afferisce ad una **concessione di suolo pubblico** a operatore che svolge attività economica in completa autonomia.

#### Art. 2 Oggetto dell'avviso pubblico per manifestazione di interesse

L'oggetto del presente avviso è la manifestazione di interesse per la concessione di porzioni di suolo pubblico ad operatore economico che abbia interesse, a propria cura e spese, a fornire, installare, eseguire manutenzione e gestire da un numero minimo di 2 a un numero massimo di 4 postazioni per la ricarica dei veicoli elettrici o ibridi plug-in;

#### Art. 3 Soggetti ammessi e loro impegni

Possono presentare istanza i soggetti che siano cumulativamente:

- iscritti nel registro delle imprese, tenuto dalla CCIAA competente, per attività specifica oggetto del presente avviso;
- siano dotate dei requisiti generali ex art. 80, D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

La dimostrazione dei requisiti sub a), b) si intende raggiunta mediante autocertificazione, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, fatte salve le debite verifiche successive all'affidamento (v. modulo di partecipazione)

I soggetti interessati si impegnano a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso

proprie società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- Individuare le aree dedicate all'installazione delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici ed ibridi plug-in (di seguito denominate IdR);
- Progettare le "Aree dedicate", composte dalle IdR e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- Richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione delle IdR;
- Provvedere all'installazione delle IdR che resteranno di proprietà della ditta stessa;
- Esercizio e gestione delle IdR da remoto tramite piattaforma dedicata;
- Provvedere a propria cura e spese al collegamento delle IdR con la rete elettrica pubblica richiedendo al competente distributore di rete locale nuova connessione intestata al concessionario;
- Provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area di sosta dedicata, necessari per l'installazione dell'infrastruttura;
- Manutenere l'infrastruttura di ricarica al fine di garantire il perfetto funzionamento prevedendo un piano di manutenzione ordinaria per l'intera durata dell'accordo;
- Provvedere alla realizzazione e alla manutenzione di opportuna segnaletica verticale ed orizzontale;
- Provvedere a tutte le attività di collaudo fornendo la documentazione all'Ente Comunale entro e non oltre 60 giorni dal completamento delle medesime;
- Assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica;
- Rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune qualora subentri un fatto nuovo e imprevedibile, anche imposto da legge o regolamento;
- Al termine della concessione il concessionario dovrà eseguire, a suo totale carico e senza diritto a rimborso di spesa alcuna, i lavori occorrenti per la rimozione delle opere insistenti sul suolo pubblico e per il ripristino dei luoghi anteriore alla concessione stessa;
- Adottare un sistema di pagamento immediato ed universale con carte di credito o debito nazionali ed internazionali, carte bancomat o altro mezzo di ampia diffusione o contante;
- Presentare, prima della sottoscrizione del contratto di concessione, attestazione della stipula di idonea polizza assicurativa che tenga indenne il Comune di Tresignana, da tutti i rischi di installazione e che preveda anche adeguata garanzia di responsabilità civile per gli eventuali danni causati a terzi;

#### **Art. 4 Impegni da parte dell'Amministrazione Comunale**

Il Comune si impegna a:

- Mettere a disposizione, per un periodo di tempo di 10 anni, le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo delle IdR per veicoli elettrici in corrispondenza delle posizioni individuate, ritenute idonee sia dal punto di vista della funzionalità che della visibilità;
- Assicurare la necessaria collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione a cura, spese e responsabilità delle ditte richiedenti medesime con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
- Adoperarsi affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici o ibridi plug-in per l'effettuazione delle operazioni di ricarica.

## **Art. 5 Caratteristiche tecniche delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici e ibridi plug-in**

Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (IdR) dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- Avere una conformazione geometrica rettangolare a sviluppo verticale (forma a colonnina);
- Essere conformi alla normativa CEI EN 61851 – 1 e ss.mm.ii;
- Essere dotate, secondo gli standard di servizio, di due prese di cui almeno una di tipo 2 (Mennekes) che consenta la ricarica in corrente alternata trifase (400V) di tipo "3" con potenza di almeno 22KW – 32° 400V; la seconda presa potrà essere analoga alla prima oppure del tipo 3° utilizzabile per la ricarica in corrente alternata di tipo 3 monofase 230V 16° a 3KW ;
- Avere accesso alla procedura di ricarica tramite carta RFID;
- Essere dotate di un display in grado di fungere da interfaccia utente per supportare il cliente nella procedura di ricarica;
- Consentire la ricarica anche agli utilizzatori "occasional" privi di tessere o non registrati ad alcun servizio quali, ad esempio fruitori occasionali e turisti;
- Consentire la comunicazione tramite sistemi GPRS/UMTS (o analoghi per funzionalità) con il centro di controllo;
- Consentire il controllo remoto del processo di ricarica;
- Registrare e trasmettere i dati relativi alla ricarica effettuata;
- Per ogni infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici dovranno essere previsti n. 2 stalli di sosta riservati per le operazioni di ricarica;
- utilizzare energia di provenienza certificata da energia rinnovabile

Le caratteristiche elencate sono da considerarsi come requisiti minimi per le infrastrutture di ricarica che si prevedono di installare.

## **Art. 6 Regolamentazione della sosta sulle aree di ricarica**

Le modalità di regolamentazione della sosta sugli stalli riservati alla ricarica verranno concordate tra le singole ditte e l'Amministrazione Comunale, in modo tale da consentire l'utilizzo delle stesse da parte dei soli veicoli in ricarica e per il solo tempo necessario alle operazioni di ricarica, evitando che i veicoli prolunghino la sosta a rifornimento ultimato.

## **Art. 7 Segnaletica e arredo urbano delle aree di ricarica**

La segnaletica orizzontale e verticale da realizzare in corrispondenza delle aree di ricarica verrà stabilita dall'Amministrazione Comunale. Non sarà consentita l'installazione di pannelli a scopo pubblicitario mentre verrà consentito l'uso di grafiche mirate a fornire informazioni legate all'utilizzo del servizio di ricarica.

## **Art. 8 Proventi e determinazione tariffa della corrente erogata**

L'Amministrazione Comunale non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate che sarà percepito interamente dal gestore delle stesse, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia. Tale tariffa non dovrà comunque essere superiore a quella massima applicata nei Comuni capoluogo di Provincia.

## **Art.9 - Modalità e durata dell'accordo**

L'accordo tra le ditte interessate all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in e il Comune di Tresignana verrà stabilito mediante stipula di un contratto di concessione della durata di 10 (dieci) anni. Il contratto verrà predisposto e firmato, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti, entro 60 (sessanta) giorni dalla data di scadenza del presente bando e riproporrà i contenuti del presente documento, con particolare riferimento agli artt. 3, 4, 5, 6, 7 e 8 quale parte integrante.

## **Art. 10 Modalità e presentazione della domanda**

I soggetti interessati a svolgere l'attività citata in premessa devono manifestare la propria disponibilità, utilizzando il modello A) che, debitamente compilato in ogni sua parte e sottoscritto e corredato di allegati dovrà **pervenire entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 14/06/2021, all'indirizzo PEC: [comune.tresignana@cert.comune.tresignana.fe.it](mailto:comune.tresignana@cert.comune.tresignana.fe.it)**

Le richieste pervenute oltre tale data e ora saranno considerate "non ricevibili" e farà fede la data di ricevimento indicata dall'Ufficio Protocollo del Comune di Tresignana.

L'Oggetto da indicare nella PEC dovrà essere il seguente:

**"MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE PER LA RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI"**

Alla candidatura di partecipazione dovranno essere allegati, oltre al modulo di partecipazione, i seguenti documenti:

- Relazione complessiva del servizio comprensiva della descrizione di eventuali servizi aggiuntivi e della campagna di comunicazione proposta;
- Elenco delle colonnine che si intenderanno installare sul territorio comunale e localizzazione preferita;
- Relazione costruttiva o scheda tecnica con indicazione delle specifiche dell'impianto, che permettano la determinazione del medesimo a titolo indicativo: velocità di ricarica, modalità di pagamento;
- Ubicazione del centro di assistenza dedicato agli interventi di manutenzione e di ripristino di eventuali mal funzionamenti e tempistica d'intervento;
- Elenco delle colonnine, se già installate dall'offerente in altri comuni;
- Certificazioni possedute;
- Tempistica per l'installazione dell'impianto, decorrente dalla data di affidamento.

L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di richiedere, sulla base di proprie esigenze, eventuali chiarimenti e/o integrazioni alla documentazione tecnica presentata.

## **Art. 11 Accoglimento delle richieste**

Verranno valutate tutte le domande pervenute, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti.

Nel caso pervengano più candidature e proposte ritenute idonee, l'amministrazione comunale provvederà ad istituire una commissione interna composta da componenti del Settore LL.PP. e Patrimonio che procederà alla valutazione dei progetti pervenuti. L'esito della valutazione comparativa verrà pubblicato sul sito del Comune di Tresignana.

Rispetto alla scelta degli operatori con i quali l'Amministrazione Comunale di Tresignana potrà poi sottoscrivere il contratto, **verrà data priorità** alle proposte con il servizio offerto più vantaggioso per la P.A. tra le caratteristiche descritte nella Relazione complessiva del servizio e nella documentazione allegata alla domanda; a tal fine costituiranno criteri di valutazione i seguenti parametri:

- A) N° di postazioni (numero massimo colonnine - 4):

- B) Servizi Aggiuntivi, quali ad esempio: punto WIFI, defibrillatore, ricarica cicli e motocicli, ecc.
- C) Campagna di Sensibilizzazione all'uso dei veicoli elettrici;
- D) Tempi di realizzazione dell'impianto;

I servizi integrativi verranno valutati e valorizzati con punteggio solo nel caso siano ritenuti di interesse da parte dell'Amministrazione comunale.

I rapporti tra Comune e gli operatori selezionati saranno regolamentati attraverso la stipula di contratto contenente le indicazioni/disposizioni della presente manifestazione di interesse integrate con eventuali proposte migliorative fornite dai medesimi operatori.

Si procederà alla stipula del contratto anche in presenza di una sola offerta valida se la stessa è ritenuta conveniente, congrua e di interesse per l'amministrazione.

Prima della stipula del contratto si procederà in ogni caso alla verifica del possesso di requisiti in conformità a quanto previsto dall'art 80 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i..

L'amministrazione comunale si riserva nel tempo la stipula di più contratti con soggetti diversi, sia a seguito del presente avviso sia nel periodo di validità dei contratti poi successivamente sottoscritti.

La durata del contratto decorre dalla data di sottoscrizione e avrà valore per un periodo minimo di 10 (dieci) anni.

La manifestazione non è vincolante per l'Amministrazione ed è finalizzata alla ricezione di proposte di operatori interessati.

## **Art. 12 Disposizioni finali**

In ogni caso le proposte non sono da considerarsi vincolanti per l'Amministrazione Comunale.

Il Comune si riserva di non dare corso alla presente procedura nel caso in cui nessuna delle proposte pervenute sia ritenuta idonea.

Il Comune si riserva di esercitare a suo insindacabile giudizio il recesso nel rispetto di un termine minimo di mesi sei, la facoltà di recesso si esercita per il tramite di posta elettronica certificata.

Il contratto di concessione avrà la forma di scrittura privata.

Il Comune si riserva, in futuro, senza nessun vincolo di esclusiva nei confronti dell'operatore selezionato con il presente avviso, di attivare nuova manifestazione di interesse, per eventuali nuove installazioni sul territorio comunale.

## **ART. 13 Trattamento dei dati personali**

I dati personali saranno trattati nel rispetto della normativa vigente in materia.

## **ART. 14 Amministrazione Aggiudicatrice**

Comune di Tresignana – Piazza Italia 32 – 44039 Tresignana (FE)

PEC: [comune.tresignana@cert.comune.tresignana.fe.it](mailto:comune.tresignana@cert.comune.tresignana.fe.it)

## **ART. 15 Responsabile del procedimento**

Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art 31 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i. è la Geom. Annalisa Cantelli del Settore LLPP e Patrimonio - Tel 0533 59012 int. 364 Mail: [patrimonio@comune.tresignana.fe.it](mailto:patrimonio@comune.tresignana.fe.it)

Per ottenere informazioni e chiarimenti circa il presente avviso gli interessati potranno utilizzare l'indirizzo e-mail [patrimonio@comune.tresignana.fe.it](mailto:patrimonio@comune.tresignana.fe.it) o la PEC: [comune.tresignana@cert.comune.tresignana.fe.it](mailto:comune.tresignana@cert.comune.tresignana.fe.it)

**ART. 16 Pubblicità del presente avviso**

Il presente avviso è pubblicato in forma integrale sul sito internet istituzionale.

Tresignana, Lì 27/05/2021

*Il Responsabile Settore  
LLPP e Patrimonio*  
**Arch. Marco Odorizzi**  
*(firmato digitalmente)*

MO/ca

*Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005) e rispettive norme collegate.*